

ET77



» Allgemeine Beschreibung

Die ET77 stellt dank Ihrer Merkmale der Oberklasse zum Preis einer Display-Auswuchtmaschine den denkbar besten Kompromiss zwischen **Leistung und Preis** dar.

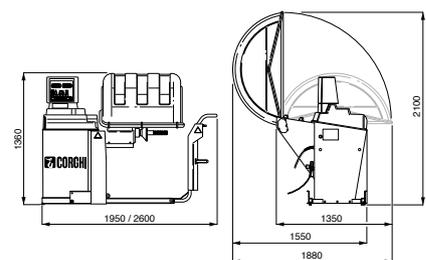
Niedrige Auswuchtdrehzahl, Optimierung der mittleren Auswuchtzeit, 7 ALU-Programme für LKW und PKW, auto-

matische Erfassung des Radabstands von der Maschine, automatisches Anbringen der Klebegewichte, automatische Positionierung beim Anbringen der Gewichte, Sichtkontrolle der Rad-Unrundheit, automatische Erkennung des montierten Radtyps (LKW / PKW), "OPT FLASH"-Programm, Radheber für

bis zu 200kg mit Sicherheitsgriff: dies sind einige der Eigenschaften, die die ET77 gemeinsam mit ihrem Original-Design zu einer sicheren Investition zu einem hervorragenden Verhältnis Qualität/Preis machen.

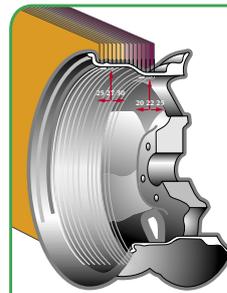
Auswuchtdrehzahl PKW-Räder	120 U/min
Auswuchtdrehzahl LKW-Räder	80 U/min
Höchstwert der berechneten Unwucht	1990 g
Auflösung	1 g
Durchschnittliche Messlaufzeit PKW-Räder	8 s
Durchschnittliche Messlaufzeit LKW-Räder	18 s
Wellendurchmesser	46 mm
Einstellbare Felgenbreite PKW-Räder	1,5" ÷ 22"
Einstellbare Felgenbreite LKW-Räder	4" ÷ 22"
Einstellbarer Felgendurchmesser PKW-Räder	7" ÷ 30"
Einstellbarer Felgendurchmesser LKW-Räder	12" ÷ 30"
Maximalabstand Rad/Maschine	400 mm
Maximale Radbreite (mit Schutzvorrichtung)	700 mm
Maximaler Raddurchmesser (mit Schutzvorrichtung)	1220 mm
Maximaler Raddurchmesser (ohne Schutzvorrichtung)	1380 mm
Maximales Radgewicht	200 kg
Stromversorgung	115V 60Hz / 230V 50Hz 1ph
Gesamt-Stromaufnahme	220 W
Maschinengewicht (mit Schutzvorrichtung)	242 kg

Technische Daten



»» Haupteigenschaften

- ❑ Mikroprozessorgesteuerte elektronische Auswuchtmaschine für demontierte Räder von LKW's, Autobussen, PKW's und Nutzfahrzeugen
- ❑ Geringe Auswuchtdrehzahl (80 U/min für LKW-Räder und 120 U/min für PKW-Räder) für kürzere Messlaufzeiten, verminderte Gefahren durch drehende Elemente und zum Einsparen von Energie
- ❑ **Automatische Erkennung** des montierten Radtyps (PKW oder LKW)
- ❑ **Automatischer Sensor** zur Messung des Abstands und zum Anbringen von Klebegewichten in den Alu P - Programmen
- ❑ **Automatische Positionierung (RPA):** nach Beendigung des Messlaufs positioniert die Maschine das Rad automatisch zum Anschlagpunkt der Gewichte
- ❑ Automatische Bremse zum Anhalten des Rads bei Messlaufende
- ❑ Bremse zum Blockieren der Radträgerwelle
- ❑ STOP-Taster für das sofortige Stoppen der Maschine
- ❑ **Radheber mit Sicherheitsgriff**, um das Kippen des Rads zu verhindern und das Bewegen zu erleichtern. Der Sicherheitsgriff ist auch ein bequemer Flanschen- und Zubehörträger
- ❑ Auswuchtgewichtdeckel mit Schalen für die Aufnahme aller Typen von Gewichten und des meistgebrauchten Zubehörs
- ❑ **Automatischer Start** bei Absenken des Schutzgehäuses
- ❑ Digitale Leuchtanzeige mit doppeltem Display und 3D-Grafik
- ❑ Einfach und intuitiv zu bedienende Tastatur für die Eingabe der Daten und die Programmwahl
- ❑ Datenverarbeitungseinheit mit 16-Bit-Mikroprozessor
- ❑ Auflösung von 1g (1/10oz) im PKW-Bereich und 10g (0,5oz) im LKW-Bereich
- ❑ Anzeige der Unwuchtwerte in Gramm oder Unzen
- ❑ Möglichkeit zur Anzeige gerundeter Unwuchtwerte
- ❑ Verfügbare Auswuchtarten:
 - Standard beidseitiges dynamisches Auswuchten von Felgen
 - Alu / Alu P sieben verschiedene Möglichkeiten für Leichtmetallfelgen (mit Profilmessung)
 - Statik auf nur einer Ebene



Programm Bewegliche Ebene "**Shift Plane**" (in Alu P) für die Verwendung von Gewichten, die ein Vielfaches von fünf Gramm sind, ohne Notwendigkeit zur Unterteilung der Auswuchtgewichte (Corghi-Patent)



Programm Verstecktes Gewicht "**Hidden Weight**" (in Alu P) zur Unterteilung des Auswuchtklebegewichts der Außenseite in zwei gleichwertige, hinter den Speichen der Felgen positionierte Gewichte

- ❑ "**OPT flash**"-Programm zur schnellen Optimierung der Laufruhe. Bei nur einmaligem Versetzen des Reifens auf der Felge und einem Messlauf zeigt die Maschine folgendes an:
 - die tatsächliche Unwucht des Rads (das OPT-Verfahren ist beendet, wenn dies für annehmbar erachtet wird)
 - die geringste Unwucht, die erhalten werden kann, wenn der Reifen ein weiteres Mal auf der Felge gedreht wird
- ❑ Dienstprogramme:
 - Kalibrierung
 - Service
 - Diagnose
- ❑ **Drei separate Arbeitsumgebungen**, die drei verschiedenen Anwendern erlauben, gleichzeitig zu arbeiten, ohne dafür die Daten neu einstellen zu müssen
- ❑ VEI (**Sichtkontrolle der Exzentrizität**), zur Überprüfung der Rundheitsfehler des Rads und der Felge



- Radheber mit Sicherheitsgriff, um das Kippen des Rads zu verhindern und das Bewegen zu erleichtern



- Bedienblende mit doppeltem Display und 3D-Grafik

 **CORGI**

Dieses Produkt ist typengeprüft von:

 **PIRELLI**