



UNIFORMITY
high-test tyre




**WHEEL
DIAGNOSIS**

iPos
**INTELLIGENT
POSITIONING**

LEVA LA LEVA

Flange


mi
powered system

Die weltweit erste Reifenmontiermaschine mit Diagnosefunktion

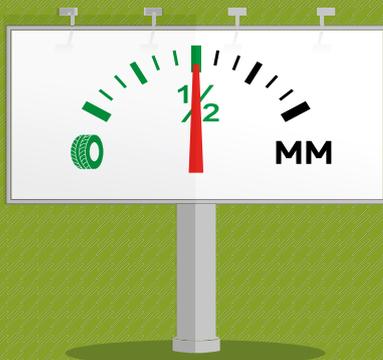
Die neue Technologie der Uniformity ermöglicht es erstmals, das Match-Mounting direkt auf der Reifenmontiermaschine vorzunehmen und wird damit zum regelrechten Raddiagnosezentrum. Unentbehrlich für den Profi, der seinen Kunden einen erstklassigen Service bieten möchte.



BEDIENERFÜHRUNG

Der Bediener wird während der Arbeit Schritt für Schritt angeleitet

DASSELBE
MATCH-MOUNTING
ERFORDERT NUR NOCH
HALB SO VIELE
ARBEITSSCHRITTE



Sämtliche notwendigen Arbeitsabläufe für den Austausch und die Kontrolle des Reifens sowie des Komplett-Rades können mit **einer einzigen Maschine abgewickelt werden**. Die Radauswuchtmaschine wird nur noch für das abschliessende Auswuchten benötigt!

	MONTAGE	DIAGNOSE	MATCH-MOUNTING	AUSWUCHTEN
HERKÖMLICH				
UNIFORMITY				
	MONTAGE DIAGNOSE MATCH-MOUNTING	AUSWUCHTEN		

ANALYSE

Während dem normalen Arbeitsablauf bei der Demontage und Montage der jeweiligen Reifen werden diese auf Höhen- & Seitenschläge und sonstige Unförmigkeiten hin analysiert. **Damit können Gründe für Vibrationen beim Fahren ermittelt werden.**

EINFACH

Sämtliche **Arbeitsschritte**, selbst die schwierigsten, erfolgen **vollautomatisch**; das ganze Ermittlungsverfahren ist einfach umzusetzen.

KORREKT

Mit Uniformity lassen sich die **Diagnose** und das Match Mounting **präzis und umgehend** durchführen.

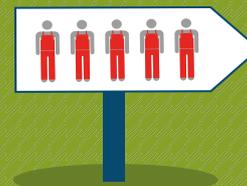
SCHNELL

Es sind keine Zwischenschritte mehr erforderlich, die Durchführung der **Arbeitsschritte** erfolgt daher **schneller** und ohne Gefahren für den Bediener und die Felgen.

VORTEILHAFT

Die Uniformity garantiert dem Anwender eine schnelle und wirtschaftliche Problemlösung sowie einen zusätzlichen **Vorteil gegenüber dem Wettbewerber**.

100% WELCHE DAS REIFENHÄNDLER,
DIE DIE MATCH-MOUNTING
GETESTET HABEN,
BESTÄTIGEN IHRE
ZWECKDIENLICHKEIT UND
DIE EINFACHE ANWENDUNG*



* In einigen Werkstätten erfolgter Test.
Die angegebenen Ergebnisse haben keine
Gültigkeit für statistische Zwecke.



Die Garantie des Erfolgs



DIE ERSTE



EINFACH



SCHNELL



RENTABEL

automechanika
innovationaward

Automechanika Frankfurt 2016



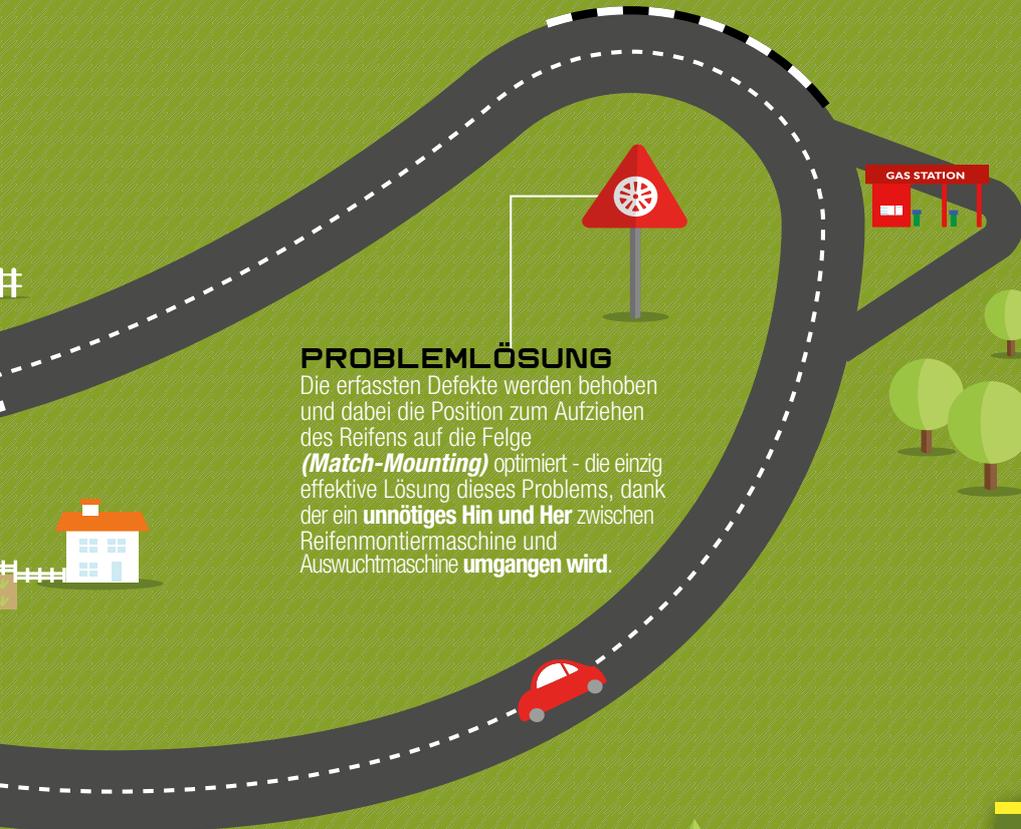
INNOVATION AWARD 2016



EQUIP AUTO 2015

PROBLEMLÖSUNG

Die erfassten Defekte werden behoben und dabei die Position zum Aufziehen des Reifens auf die Felge (**Match-Mounting**) optimiert - die einzig effektive Lösung dieses Problems, dank der ein **unnötiges Hin und Her** zwischen Reifenmontiermaschine und Auswuchtmaschine **umgangen wird**.

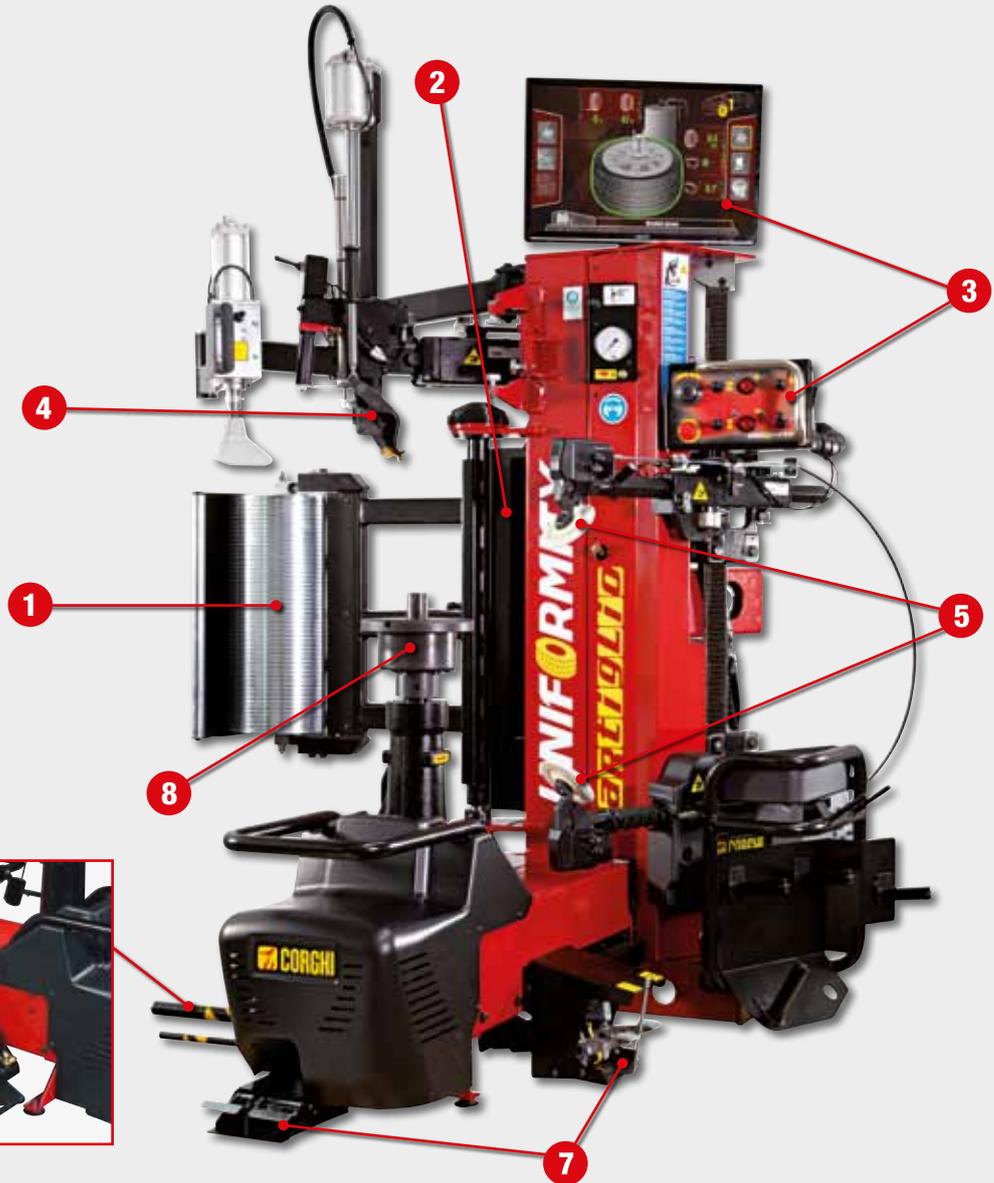


UNIFORMITY
high-test tyre



DIE WELTWEIT ERSTE REIFENMONTAGEMASCHINE MIT DIAGNOSEFUNKTION. ANALYSE DER RADDEFEKTE UND ANGELEITETES MATCH-MOUNTING.





RADDIAGNOSE

- | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 ANDRÜCKROLLE</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ BEHEBT VIBRATIONSPROBLEME ✓ OPTIMIERT DAS EINSETZEN DES REIFENS ✓ MISST DIE RADIALE UND SEITLICHE ANDRÜCKKRAFT <p>2 LASER-DREIECKMESSER</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ ÜBERPRÜFT DIE GEOMETRIE DER FELGE ✓ ÜBERPRÜFT DEN REIFEN, EINSCHLIESSLICH ABNUTZUNG DER LAUFFLÄCHE | <p>3 NAVISYSTEM & MONITOR</p> <p>4 „LEVA LA LEVA“-TECHNOLOGIE</p> <p>5 DYNAMISCHER ABDRÜCKER</p> | <p>6 RADHEBER</p> <p>7 MOTORINVERTER</p> <p>8 EINSPANNEN DES RADS</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Diagnose-Reifenmontiermaschine mit „Leva la leva“-Technologie für Räder von PKW, SUV und Nutzfahrzeugen mit bis zu 32". Führt neben der normalen Montage und Demontage der Reifen eine vollständige **Diagnose** des einzelnen Rads und/oder des ganzen Radsatzes eines Fahrzeugs durch, wobei die Geometrie mit und ohne Last **unter Simulation des Verhaltens auf der Straße** analysiert werden kann. Empfiehlt dem Reifenhändler, wie er den Reifen am besten auf die Felge aufziehen kann (MATCH-MOUNTING) **und bietet dem Fahrer somit einen höheren Komfort und mehr Sicherheit.** Dies alles an einem einzigartigen und ergonomischen Arbeitsplatz.

1 ANDRÜCKROLLE

Andrückrolle mit differenzierter radialer und seitlicher Andrückkraft.
Ein regelrechter Fahr Simulator.



2 LASER-DREIECKMESSER

Kontaktloser **Laser-Dreiecksmesser** mit hoher Auflösung, für die Messung der geometrischen Verformungen der Felge und des Reifens.



iPos: Spezialprogramm für die optimale Positionierung der vier Räder am Fahrzeug.

Die Überprüfung der Abnutzung der Lauffläche, des Schlupfwinkels und des Rollradius gewährleistet Komfort und Fahrsicherheit.

RADDIAGNOSE

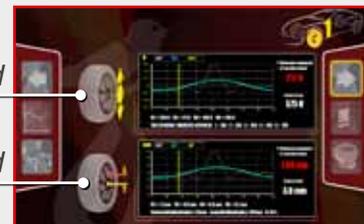
Die Analyse über die **ANDRÜCKROLLE** und den **LASER-DREIECKMESSER** ermöglicht präzise und unmittelbare Informationen direkt am Monitor.



LFV Seitliche Kraft Rad

RFV Radiale Kraft Rad

Unmichtigkeit Rad



Match-Mounting-Verfahren Felge-Reifen



Abnutzung Lauffläche

3 NAVISYSTEM & MONITOR

Multifunktions-Bedienpult mit **NAVISYSTEM** für eine extrem rasche und intuitive Navigation in den verschiedenen Menüs der Rad-Diagnose.



4 "LEVA LA LEVA"-TECHNOLOGIE

Das Demontageverfahren behält die Arbeitsbewegungen unverändert bei und beseitigt endgültig den körperlichen Kraftaufwand des Bedieners dank der Technologie "**LEVA LA LEVA**", die auf den Montagekopf angewandt wurde (Patented).

Das Montageverfahren erhält die Bewegungen und die Durchführungsgeschwindigkeit unverändert.



Sehen Sie sich das Video an



Demontageverfahren des oberen Wulstes

5 DYNAMISCHE ABDRÜCKVORRICHTUNG

Dynamische Abdrückvorrichtung mit doppelter und gespiegelter Abdrückscheibe. Die radiale Positionierung der Scheiben wird durch eine Automatik vereinfacht, die in der Lage ist, jede manuelle Positionierung von Seiten des Bedieners zu vermeiden. **KONTROLLIERTES EINDRINGEN** (Patented) Präzision, Schnelligkeit und Wiederholbarkeit werden vom patentierten Abdrücksystem und der perfekten Spiegelgleichheit der beiden Abdrückrollen gewährleistet.



Sehen Sie sich das Video an

Schnelles Demontageverfahren des zweiten Wulstes dank der Bewegung der Scheibe.

Schnellverfahren mit Abdrückrolle (insbesondere bei harten Reifenseiten empfohlen) für die Demontage des unteren Reifenwulstes.



6 HEBEVORRICHTUNG

Die serienmäßig gelieferte Hebevorrichtung ermöglicht es, jede Art Reifen ohne Anstrengung auf dem Spannteller zu positionieren.

UNIFORMITY
high-test tyre



7 MOTORINVERTER

MOTORVERSION MIT DEM MOTOINVERTER-SYSTEM

Das richtige Drehmoment bei der richtigen Geschwindigkeit (7-18 U/MIN).



Seitliche
Pedalgruppe



Radheberpedal

8 EINSpanNEN DES RADS

Spezieller Zentrier- und Einspannsatz mit **hoher Präzision für alle Arten von Rädern** (Patent Pending).



TECHNISCHE DATEN

Bereich der Radmaße:	
Felgendurchmesser	zwischen 12 und 32 Zoll
Max. Reifendurchmesser	1200 mm (47")
Maximale Reifenbreite	15" (von der Radablagefläche)
Reifentypen	normal, Low Profile und Run flat
Spannteller	
Blockierung	<i>mechanisch-manuell</i>
Drehmoment:	1100 Nm
Drehgeschwindigkeit	7-18 U/Min
Abdrücker	
Max. Abdrückbereich	670 mm
Hub der Abdrückvorrichtung	540 mm
Abdrückkraft	7600 N
Rad einlegen/herausnehmen	
Aktivierung	Reifen
Max. Radgewicht	85 kg
Spannungsversorgung	
elektrisch 1Ph	230V - 0,98 kW 50 Hz / 60 Hz
elektrisch 1Ph (alternativ)	110V - 0,98 kW 50 Hz / 60 Hz
Betriebspneumatik	8 Bar (mindestens)
Gewicht	380 kg (mit Hebevorrichtung)
Abmessungen	
Tiefe	1765 mm
Breite	1569 mm
Höhe	2057 mm

TECHNISCHE MERKMALE

- Diagnose-Reifenmontiermaschine mit **LEVA LA LEVA**-Montage-/Demontagetechnologie.
- Industrieller Farb-PC mit Solid State-Disk
- Andrückrolle mit variabler Belastung gemäß eingestelltem Belastungs-Index für den Reifen
- 3 Wägezellen für die Strukturanalyse des Reifens
- Laser-Dreiecksmesser mit hoher Auflösung auf motorisierter Führung
- Stellantrieb mit hoher Auflösung
- 22"-Monitor
- Spannteller mit Spezielscheibe
- Druckregler
- 2 hochpräzise Rotationsencoder
- Multifunktions-Bedienpult mit integriertem NaviSystem
- Moderne und intuitive grafische Oberfläche
- Hochpräziser Zentrier- und Einspannsatz für alle Radtypen



Kurzen Videoclip
ansehen

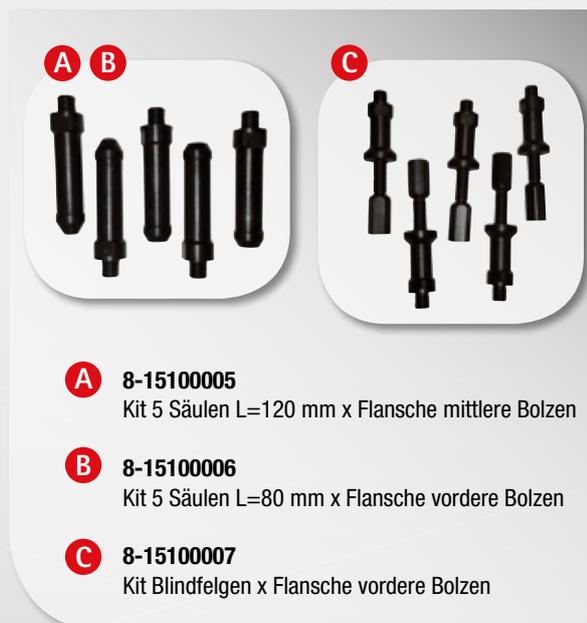


Gesamte Demo
ansehen

MITGELIEFERTES ZUBEHÖR



EMPFOHLENES ZUBEHÖR



- A** 8-15100005
Kit 5 Säulen L=120 mm x Flansche mittlere Bolzen
- B** 8-15100006
Kit 5 Säulen L=80 mm x Flansche vordere Bolzen
- C** 8-15100007
Kit Blindfelgen x Flansche vordere Bolzen

Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Gesamtkatalog des Zubehörs nach.



CORGHI S.p.A. a NEXION GROUP COMPANY
Strada Statale 468 n° 9 - 42015 CORREGGIO - R.E. - ITALY
Tel. ++39 0522 639.111 - Fax ++39 0522 639.150 - www.corghi.com - info@corghi.com

CORGHIspa 
CORGIspa 
CORGIspa 

