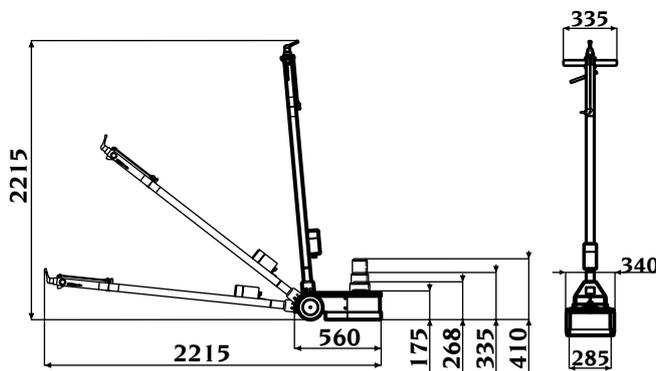


»» Allgemeine Beschreibung

Dank seiner robusten Struktur und der optimalen Manövrierbarkeit arbeitet er unter allen LKWs mit einer Mindesthubhöhe von Boden von 175 mm. Er ist leistungsstark und schnell und entspricht den internationalen Unfallverhütungsvorschriften. Zwei mühelos anzubringende Stahlverlängerungen von 50 und 1000 mm erhöhen die Hubhöhe. Er verfügt über ein geprüftes hydraulisches System für das schnelle Verfahren auf den Hebepunkt. Er hat geringe Außenmaße und seine Hubhöhe reicht von 175 bis 560 mm (mit Verlängerungen). Die Hubsteuerung ist als Totmannsteuerung ausgeführt und ein patentiertes Unterdrucksystem gestattet

das Absenken mit konstanter Geschwindigkeit. Der hydraulische Kreislauf hat ein Druckbegrenzventil, das die Hubkraft auch bei einer Veränderung des Versorgungsluftdrucks konstant hält. Das Hubsystem arbeitet mit vertikalen mehrstufigen Zylindern.

Technische Daten



| | | |
|-------------------------------|---|----------|
| Betriebsdruck | 8-10 bar | |
| Luftverbrauch pro Aufwärtshub | 155 l | |
| | bei einem Druck von 8-10 bar (1240-1550 NI) | |
| Maximale Tragkraft | 1.Stufe | 20000 kg |
| | 2.Stufe | 38000 kg |
| | 3.Stufe | 60000 kg |
| Mindesthöhe | 175 mm | |
| Maximale Höhe | 1780 mm | |
| Maximale Länge | 2215 mm | |
| Maximale Breite | 285 mm | |
| Gewicht | 86 kg | |

