



V.l.: Carlos Deza, Steven Ledermann und Luca Tioli, Brand Manager Corghi, mit der Reifenmontiermaschine Artiglio Master Force.

## CORGI UND DIE ABT AG SETZEN WIEDERUM NEUE MASSSTÄBE

Mit gleich drei Neuheiten im Gepäck machte sich Corghi auf zur Automechanik nach Frankfurt. Auch Carlos Deza, Geschäftsführer der Abt AG, und Steven Ledermann, stellvertretender Geschäftsführer der Abt AG, sind nach Frankfurt gekommen. Die Abt AG ist seit 1960 die Schweizer Generalvertretung von Corghi.

Das zum Nexion-Konzern gehörende Unternehmen Corghi sorgte bereits im Vorfeld mit der Ankündigung von drei Neuheiten auf der Automechanik 2022 für Aufsehen. Eine dieser Neuheiten ist die brandneue Reifenmontiermaschine Artiglio Master Force, die mittels hydraulischem System imstande ist, jegliche Spannung zwischen Reifen

und Felge aufzuheben. Das Herzstück der neuen Master Force ist das sogenannte Smart-Corgi-System, das in Bezug auf Qualität und Leistung die Messlatte erneut um ein beträchtliches Stück nach oben setzt. Die neue Werkzeugeinheit, welche auch zum Patent angemeldet ist, ist zudem in der Lage, jegliche Spannung zwischen Reifen und Felgen zu beseitigen. «Für Reifen

und Felge ergibt sich so eine absolut stressfreie Montage», sagt **Carlos Deza**, Geschäftsführer der Abt AG, der Schweizer Generalvertretung von Corghi.

### Der neue Meister in der Werkstatt

Damit aber nicht genug, die Artiglio Master Force verfügt zudem über einen neuen 2-in-1-Wulstniederhalter und eine neue, mit Sensoren ausgestattete Abdrückscheibe. Ob für anspruchsvolle Niederquerschnitts-, Runflat- oder UPH-Reifen – mit der Artiglio Master Force hat der italienische Werkstattausrüster einmal mehr sich selbst übertroffen und Kraft und Geschwindigkeit auf ein neues Niveau gehoben. «Die neue Master Force ist ein absolutes Highlight und wird der neue Meister in jeder Werkstatt sein», sagt **Steven Ledermann**, stv. Geschäftsführer der Abt AG.

### Neues 3D-Achsmessgerät

Eine weitere Neuheit, die Corghi auf der wichtigsten europäischen Aftermarket-Messe vorstellte, war

das neue Achsmessgerät «3D Exact Precision Quattro». Das Achsmessgerät eignet sich sowohl für Personenfahrzeuge als auch für leichte Transporter. Es verfügt über vier Kameras, einen für die Säule integrierten Heber mit automatischer Zielverfolgung sowie den neuen Schnellspannhalter «Clamp-OnTyre», die nie mit der Felge in Berührung kommen.

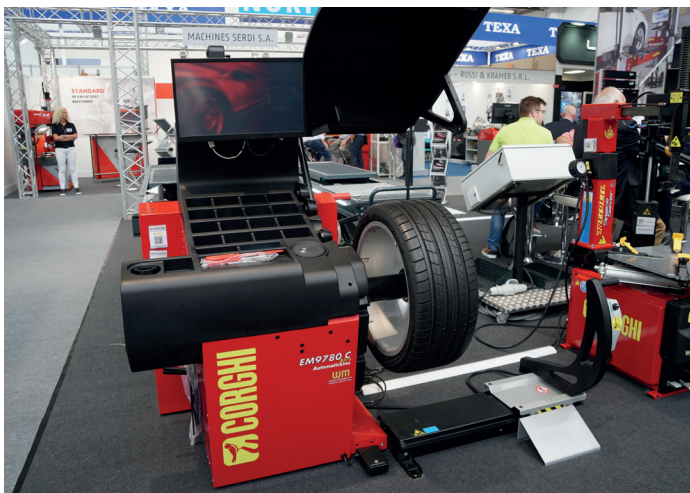
Damit aber nicht genug: Mit Proadas Digital komplettiert Corghi sein Neuheiten-Feuerwerk auf der Automechanik 2022. Das ADAS-Kalibriersystem für die Überprüfung und Einstellung von Fahrerassistenzsystemen funktioniert jetzt komplett digital und ist mit den aktuellen 3D-Lenkgeometrie-Vermessungsgeräten von Corghi kompatibel. «Durch die Kopplung von Proadas Digital mit einem 3D-Lenkgeometrie-Vermessungsgerät kann man in einem Arbeitsschritt sowohl Lenkgeometrie überprüfen als auch die Fahrerassistenzsysteme einstellen», sagt Carlos Deza.

### ADAS-Kalibrierung mit Corghi

Die Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen wird immer wichtiger. Heute gibt es kaum noch ein Fahrzeug, das nicht über Sensoren und Kameras verfügt. Der grosse Vorteil von Proadas Digital ist der digitale Bildschirm. «Dank Proadas Digital braucht der Garagist bei der Einstellung von Fahrerassistenzsystemen keine Tafeln mehr, sondern kann die benötigten Tafeln direkt über das System abrufen und auf dem Bildschirm anzeigen lassen», erklärt Carlos Deza.

### Zusätzliche Neuheit für die Schweiz

Nebst den drei Weltneuheiten darf sich die Schweizer Kundschaft aber auch noch über eine exklusive Schweizer Neuheit freuen: die platzsparende Auswuchtmaschine EM 9780 C Plus. «Wir freuen uns sehr, dass wir diese kompakte Auswuchtmaschine jetzt neu auch in der Schweiz anbieten können», sagt Steven Ledermann und weiter: «Die EM 9780 C Plus ist eine Auswuchtmaschine mit Diagnosefunktion und vor allem auch eine attraktive und günstige Alternative zu den bestehenden Corghi-Modellen.» (ir) ■



Die kompakte Auswuchtmaschine EM 9780 C Plus kommt endlich auch in die Schweiz.