

ET66



➤ Panneau de commande à double afficheur



Description générale

Équilibreuse à afficheur pour roues de camion de **dimensions réduites et d'une grande précision**, la ET66 est montée sur roues pour favoriser sa manoeuvrabilité et son transport; elle est **particulièrement adaptée pour des**

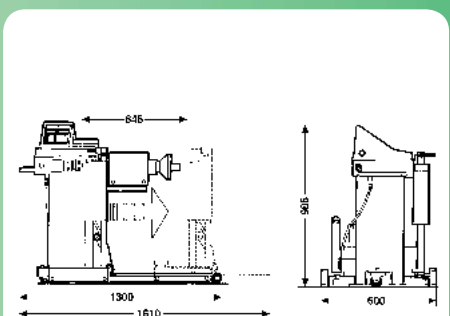
interventions extérieures sur des véhicules équipés.

L'ET66 a le panneau de commande à double afficheur conçu pour une utilisation intuitive de toutes les fonctions disponibles. Un élévateur intégré permet

de lever des roues jusqu'à 150kg. Vaste choix de programmes d'équilibrage. Disponible dans les versions avec dispositif de lancement manuel ou motorisé, elle fonctionne aussi avec batterie à 12V.

	ET 66 M	ET 66 HS
Vitesse d'équilibrage des roues de voiture	120 tours/mn	120 tours/mn
Vitesse d'équilibrage des roues de camion	80 tours/mn	80 tours/mn
Valeur maximum de balourd calculé	1990 g	1999 g
Résolution (voiture/camion)	1 g / 10 g	1 g / 10 g
Temps moyen de lancement des roues de voiture	8 s	-
Temps moyen de lancement des roues de camion	18 s	-
Diamètre de l'arbre	46 mm	46 mm
Largeur de la jante des roues de voiture programmable	1,5" ÷ 16"	1,5" ÷ 16"
Largeur de la jante des roues de camion programmable	4" ÷ 20"	4" ÷ 20"
Diamètre de la jante des roues de voiture programmable	8" ÷ 20"	8" ÷ 20"
Diamètre de la jante des roues de camion programmable	12" ÷ 28"	12" ÷ 28"
Distance maxi. roue-appareil	400 mm	400 mm
Diamètre maximum de la roue	1320 mm	1320 mm
Poids maxi. de la roue	150 kg	150 kg
Alimentation	115/230 V 1ph	115/230 V 1ph
Puissance totale absorbée	160 W	10 W
Poids de l'appareil	146 kg	133 kg

Données techniques



Principales caractéristiques

- Equilibreuse électronique à microprocesseur pour roues démontées de camions, autobus, voitures et véhicules commerciaux
- **Basse vitesse d'équilibrage** (80 trs/mn pour roues de camion et 120 trs/mn pour roues de voiture) pour réduire les temps de lancement, limiter les risques dus à des organes en rotation et permettre une économie d'énergie
- **Élévateur pneumatique** intégré pour roues d'un poids jusqu'à 150 kg
- Frein manuel pour le blocage de l'arbre porte-roue
- Couvercle avec bacs de rangement des masses et des accessoires les plus utilisés
- Acquisition des données de balourd à **vitesse variable**
- Lancement de la roue avec moteur (version Motor) ou manuel (version Hand Spin)
- Double afficheur numérique lumineux
- Clavier simple et intuitif pour l'introduction des données et la sélection des programmes
- Unité d'élaboration à microprocesseur (16 bits)
- Résolution de 1g (1/10oz) en mode voiture et 10g (0,5oz) en mode camion
- Affichage des valeurs de balourd en grammes ou en onces.
- Modes d'équilibrage disponibles:
 - Standard dynamique sur les deux flancs de la jante
 - Alu pour les jantes en alliage
 - Statique sur un seul plan
- Programmes d'utilité:
 - étalonnage
 - diagnostic
- Kit pour alimentation par batterie extérieure 12V sur demande (disponible uniquement pour la version Hand Spin)



➤ Version avec lancement manuel de la roue (Hand Spin)



➤ Élévateur pneumatique intégré pour roues d'un poids jusqu'à 150 kg

 CORGI

Ce produit a été homologué par:

 PIRELLI