

ET88



Description générale

L'ET88 est le **modèle de pointe** de la production Corghi parmi les équilibreuses pour roues de camion.

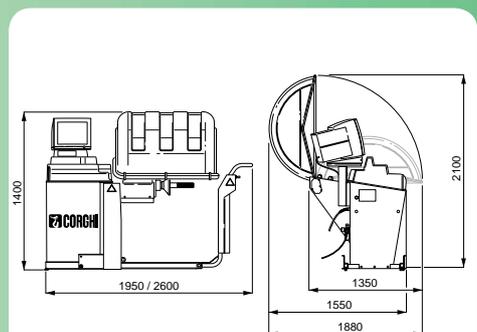
Basse vitesse d'équilibrage, optimisation du temps moyen de lancement, 7 programmes ALU pour camion et voiture, acquisition automatique de la distance

roue appareil, applicateur des masses adhésives, interface graphique intuitive et d'un grand effet, recherche automatique de la position d'application de la masse, contrôle visuel de l'oscillation anormale de la roue, identification automatique du type de roue montée (camion/voiture), OPT

FLASH, élévateur de 200kg avec manche de sécurité: ce sont quelques-unes des caractéristiques qui, unies à une esthétique originale, placent l'ET88 au summum de la catégorie.

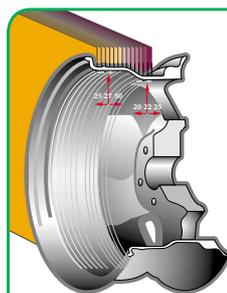
Vitesse d'équilibrage des roues de voiture	120 trs/mn
Vitesse d'équilibrage des roues de camion	80 trs/mn
Valeur maximum de balourd calculé	1990 g
Résolution	1 g
Temps moyen de lancement des roues de voiture	8 s
Temps moyen de lancement des roues de camion	18 s
Diamètre de l'arbre	46 mm
Largeur de la jante des roues de voiture programmable	4" ÷ 22"
Largeur de la jante des roues de camion programmable	4" ÷ 22"
Diamètre de la jante des roues de voiture programmable	12" ÷ 30"
Diamètre de la jante des roues de camion programmable	12" ÷ 30"
Distance maxi. roue-appareil	400 mm
Largeur maxi. de la roue (avec protection)	700 mm
Diamètre maxi. de la roue (avec protection)	1220 mm
Diamètre maxi. de la roue (sans protection)	1380 mm
Poids maxi. de la roue	200 kg
Alimentation	115V 60Hz
	230V 50Hz 1ph
Puissance totale absorbée	320 W
Poids de l'appareil (avec protection)	255 kg

Données techniques



Principales caractéristiques

- Equilibreuse électronique à microprocesseur pour roues démontées de camions, autobus, voitures et véhicules commerciaux
- Basse vitesse d'équilibrage (80 trs/mn pour roues de camion et 120 trs/mn pour roues de voiture) pour réduire les temps de lancement, limiter les risques dus à des organes en rotation et permettre une économie d'énergie
- Reconnaissance automatique du type de roue montée (voiture ou camion)
- Palpeur automatique pour la mesure de la distance et pour l'application des masses adhésives dans les programmes Alu P
- Recherche automatique de la position (RPA) : le lancement étant terminé, l'appareil positionne automatiquement la roue au point d'application des masses
- Frein automatique d'arrêt de roue en fin de lancement
- Frein de blocage de l'arbre porte-roue
- Bouton de STOP pour l'arrêt immédiat de l'appareil
- Elévateur doté de manche de sécurité pour empêcher le basculement de la roue et rendre les opérations de manutention plus aisées. La poignée de sécurité est également un outil porte-plateaux et -accessoires très pratique
- Couvercle avec bacs de rangement des masses et des accessoires les plus utilisés
- Démarrage automatique dès l'abaissement du carter de protection
- **Moniteur couleur 15" à haute résolution**, idéal pour l'exécution des programmes dans la nouvelle version **graphique en 3D**
- Clavier simple et intuitif pour l'introduction des données et la sélection des programmes
- **Help interactif** pour des suggestions relatives au programme dans lequel il est appelé
- Possibilité de sélection de seize langues
- Unité d'élaboration à microprocesseur (16 bits)
- Résolution de 1g (1/10oz) en mode voiture et 10g (0,5oz) en mode camion
- Affichage des valeurs de balourd en grammes ou en onces
- Possibilité d'affichage des balourds avec arrondissement
- Modes d'équilibrage disponibles:
 - Standard dynamique sur les deux flancs de la jante
 - Alu / Alu P sept possibilités différentes pour les jantes en alliage (avec mesure du profil)
 - Statique sur un seul plan

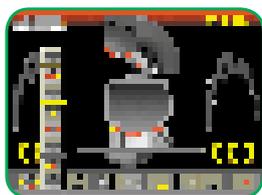


Programme Plans Mobiles "Shift Plane" (en Alu P) pour utilisation de masses multiples de cinq grammes, disponibles sans nécessité de coupes partielles (Brevet Corghi)

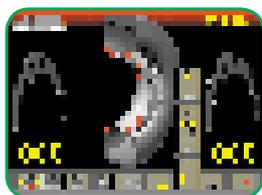


Programme Masse Cachée "Hidden Weight" (en Alu P) pour diviser la masse adhésive d'équilibrage du flanc externe en deux masses équivalentes placées derrière les bâtons de la jante

- Programme "OPT flash" pour l'optimisation rapide du niveau de bruit de marche. Avec un seul déplacement du pneumatique sur la jante et un lancement d'équilibrage, l'appareil affiche:
 - le balourd réel de la roue (s'il est considéré acceptable, la procédure OPT est terminée)
 - le balourd minimum pouvant être obtenu en tournant encore le pneumatique sur la jante
- Programmes d'utilité:
 - étalonnage
 - personnalisation
 - compteur partiel et total des lancements
 - **rappel rapide des 3 programmes les plus utilisés**
 - service
 - diagnostic
- Trois postes de travail séparés qui permettent à trois opérateurs différents de travailler en parallèle sans devoir resélectionner les données
- VEI (contrôle visuel de l'excentricité), pour vérifier les défauts de rondeur de la roue et de la jante



➤ Sélection des programmes ALU



➤ Sélection des programmes d'utilité



➤ Introduction des dimensions de la roue



➤ Programme dynamique standard



➤ Elévateur doté de manche de sécurité pour empêcher le basculement de la roue et rendre les opérations de manutention plus aisées