

MONSTER AG TT

Le nouveau démonte-pneus MONSTER TT apporte de nombreux avantages à l'utilisateur, mais nous n'en citons que 5 ci-dessous.

- DIMINUTION DE L'EFFORT POUR L'OPÉRATEUR
- PROTECTION JANTES ET PNEUS
- GRANDES PERFORMANCES DE TRAVAIL
- SÉCURITÉ
- UNIVERSALITÉ



MONSTER AG TT

DIMINUTION DE L'EFFORT POUR L'OPÉRATEUR

Système de démontage « Leva la Leva » (sans levier), mise au point de la dimension de la roue et enregistrement de la position, dispositif SIDE TO SIDE pour passer automatiquement d'un côté à l'autre de la roue, dispositif d'alignement automatique sans rallonge, mais avec griffes basculantes, automatismes maximums.

PROTECTION JANTES ET PNEUS

Système de démontage « Leva la Leva » (sans levier) avec mouvement coordonné du dispositif d'alignement automatique afin de réduire les tensions et prévenir le contact avec la jante.

GRANDES PERFORMANCES DE TRAVAIL

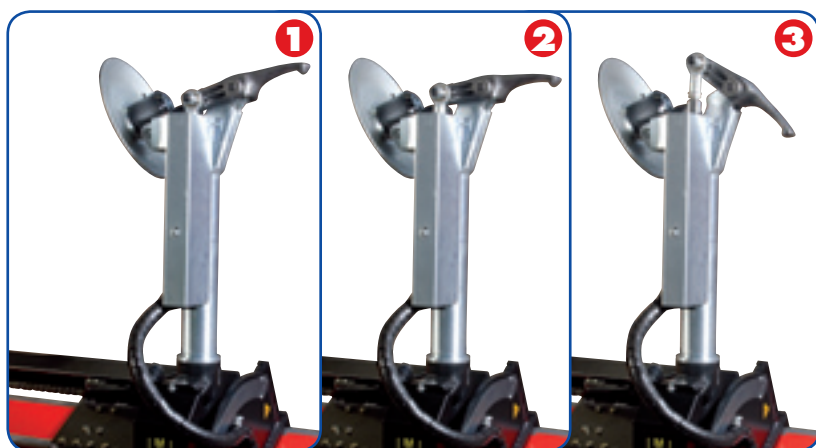
Les outils et la roue sont toujours tangents (en direction du milieu de la roue) et apportent la précision et l'efficacité maximales. Inclinaison variable du disque de décollage à actionnement hydraulique.

SÉCURITÉ

Possibilité de travailler avec la roue soulevée de quelques centimètres du sol, élimination de la base et de sa marche dangereuse pour le chargement de la roue.

UNIVERSALITÉ

Possibilité de bloquer les jantes avec un trou minimum de 90 mm et un diamètre maximum de roue de 58". Dispositif d'alignement automatique équipé d'un inverseur de fréquence permettant de fournir automatiquement la vitesse optimale pour chaque opération, y compris la sculpture du pneu.



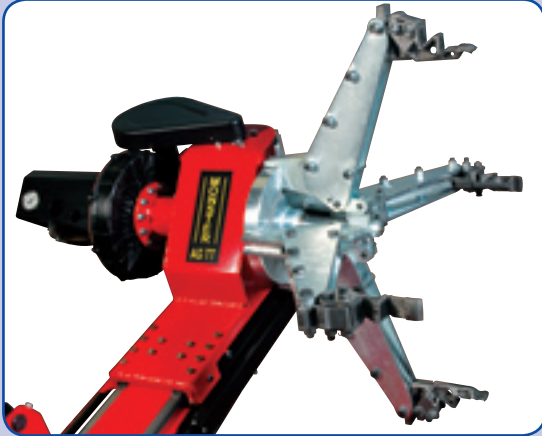
Séquence mouvements automatiques de l'outil:

- 1 position d'accrochage talon
- 2 position pour tangence jante
- 3 position de démontage « leva la leva » (sans levier)

Séquence mouvements automatiques du disque détalonneur:

- 1 disque en tangence jante (inclinaison minimum)
- 2 disque inclinable jusqu'à l'inclinaison maximale
- 3 rotation groupe outils





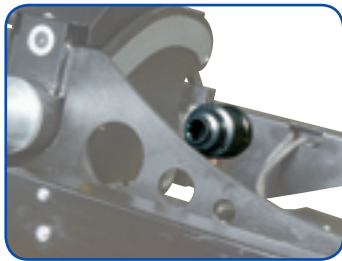
Nouveau autocentreur 14"-48"



De 48" à 58" avec renversement griffe



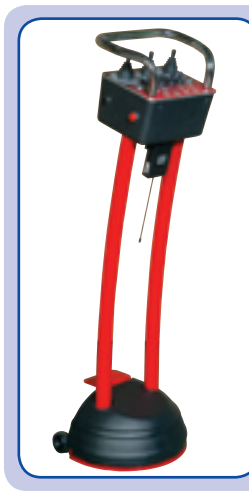
Trou minimum blocable 90 mm



Dispositif « S.T.S. » (Side To Side)



Nouvelle centrale hydraulique



Nouveau manipulateur avec commandes ergonomiques

- Démonte-pneus super automatique avec dispositif « Leva la Leva » (sans levier) pour le démontage de tous les types de roues de camions, autobus, tracteurs et engins de terrassement qui ne requiert qu'un minimum d'effort de la part de l'opérateur.
- Roue et outils toujours parfaitement positionnés (tangents).
- Possibilité d'opérer sur des roues soulevées du sol le minimum indispensable.
- Dispositif SIDE TO SIDE pour passer automatiquement d'un côté à l'autre de la roue
- Blocage de la roue par un dispositif d'alignement automatique hydraulique
- Nouvelles griffes à basculement à 9 positions de blocage direct de 14" à 48" et jusqu'à 58". Possibilité de bloquer les jantes ayant un trou minimum de 90 mm.
- Bras porte-outils complètement automatisé sans aucun contact avec la jante pendant la phase de démontage et de montage.
- Position unique de l'outil sur le chariot pour simplifier et accélérer les opérations de travail.
- Rotation et levée hydrauliques des outils.
- Disque détalonneur à actionnement hydraulique permettant une mise au point parfaite de l'inclinaison pendant le travail.
- Mouvement synchronisé du mandrin et du chariot outils.
- Nouveaux patins de récupération des jeux pour annuler les jeux dus à l'usure.
- Base avec zone de chargement de la roue à hauteur du sol.
- Mandrin actionné par un motoinverteur à 2 vitesses plus sculpture.
- Centrale électro-hydraulique avec écran d'affichage que l'opérateur peut placer où il le souhaite.
- Mise au point du diamètre de la jante (pouces et millimètres) sur écran et mise en place automatique du dispositif d'alignement.
- Unité de commande ergonomique sur roues, séparée de la machine.
- Possibilité de mise en place automatique de l'ergot et du disque tangentiellement par rapport à la jante.
- Fonction mémoire position outils pour une mise en place rapide pendant les opérations de démontage et de montage.
- Fonctionnement électrique.
- Kit version radio indépendante pouvant être montée sur la machine (en option).



Données techniques

bras porte-outil

type de démontage	« Leva la Leva » (sans levier)
type tangente outils-jante	OUI
mouvement automatique changement côté roue – « S.T.S »	OUI
disque détaillonneur	à actionnement hydraulique « breveté »
course axiale	1 120 mm
vitesse axiale de déplacement	100 mm/s
vitesse axiale d'exercice	40 mm/s
force axiale maximum d' étallonnage à l'intérieur	30 000 N
force axiale maximum d' étallonnage à l'extérieur	25 000 N
rotation	hydraulique
blocage	hydraulique
levée bras outils	hydraulique

chariot porte-mandrin

course axiale hydraulique	670 mm
vitesse axiale d'exercice	70 mm/s

mandrin

système de blocage	alignement automatique hydraulique
moteur pour la rotation	inverseur de fréquence
vitesse de rotation	3 vitesses 1 - 3, 5 – 7, 8 t/mn
couple maximum de rotation	5 500 Nm
élément de blocage	4 (griffes) à basculement « breveté »
capacité de blocage	de 14" à 58"
positions de blocage	9
force maximum de blocage	40 000 N
pression hydraulique maximum	180 bar
Ø maximum du pneu	2 500 mm
largeur maximum du pneu	1 600 mm
poids maximum roue	1 700 kg
Ø minimum trou central roue	90 mm
hauteur minimum d'exercice sur l'axe mandrin	450 mm

base

zone chargement roue	plan au sol
----------------------	-------------

centrale hydraulique – circuit électrique

fonction stand-by	OUI
afficheur de mise au point pouces roue	OUI
fonctionnement	électrique
moteur	3, 3 - 4 kW
pression hydraulique réglable	de 80 à 180 bar
réservoir huile	15 l
alimentation électrique	3ph 230/400 V - 5 kW
émission sonore en conditions d'exercice	63 dB (A)

manipulateur

transmission commandes	via câble (via radio en option)
bouton d'arrêt d'urgence	OUI
voltage	24 V
poids	8 kg

dimensions

longueur	2 400 mm
largeur	2 200 mm
hauteur maximum	1 800 mm
poids	1 300 kg