



Geschäftsführer der Abt AG Carlos Deza (2. v. l.), Spitzenkoch Stefan (l.) und das Abt-Team an der Transport-CH 2023.

KALIBRIEREN, MONTIEREN UND NETZWERKEN

Seit 1948 versorgt die Abt AG Garagen und Werkstätten mit Autozubehör, Maschinen und Produkten für den Reifenservice und Garageneinrichtungen. Mit einer Corghi-Neuheit im Gepäck begeisterte die Abt AG auch an der Transport-CH 2023 in Bern.

Die Firma Abt AG freute sich, auch dieses Jahr wieder an der Transportmesse in Bern teilnehmen zu dürfen. «Die Grundidee hinter einer solchen Messe hat sich für uns in den letzten Jahren frappant geändert. Der Absatz von Maschinen während der Messetage ist im Vergleich zu früher viel kleiner geworden. Vielmehr ist es eine Opportunität, mit dem Kunden in persönlichen Kontakt zu treten und Networking zu betreiben», erklärte **Steven Ledermann**, stellvertretender Geschäftsleiter der Abt AG. Die Firma Abt AG präsentierte an der diesjährigen Transport-CH vor allem eine sehr interessante Neuheit. Das Corghi Pro Adas Digital, welches in erster Linie zur Kalibrierung der Fahrerassistenzsysteme entwickelt wurde. Das Pro Adas hat zwei grosse Vorteile: Einerseits braucht es keine Kalibrierwände mehr, da diese digital auf einen grossen LED-Bildschirm projiziert werden. Andererseits kommuniziert das Pro Adas mit vielen bestehenden Achsvermessungsanlagen von Corghi. Durch diese Synchronisierung der beiden Gerätschaften verschafft sich das Corghi Pro Adas einen entscheidenden Vorteil gegenüber den Konkurrenzprodukten. «Das Corghi Pro ist für uns ein wichtiges Produkt für die Zukunft. Bereits im

Jahr 2019 wurden über 40 Prozent aller Personenwagen mit Fahrerassistenzsystemen ausgestattet. Das Kalibrieren der Kameras nach gewissen Unfällen wird je länger je mehr unumgänglich», so Geschäftsführer **Carlos Deza**. Nebst der neuen Corghi Pro Adas stellte die Abt AG auf der Schweizer Transportmesse in Bern auch die neue Lastwagen-Montiermaschine Corghi HD-1400 Evo vor, welche sich optimal für das Montieren und Demontieren aller Reifen im Lastwagen- und Agrarbereich eignet. Die HD-1400 hat einen hydraulisch drehbaren Montierkopf und besticht durch ihre enorme Stabilität. Heimliche Stars waren aber die Reifenmontiermaschine CS440 und die Wuchtmachine CS220 aus der Formel 1. «Ein absolutes Highlight, dass wir diese beiden Maschinen ausstellen konnten», sagt Carlos Deza. Doch nicht nur die neusten Kalibrierungs- und Montiermaschinen fanden beim Publikum Anklang, auch das kulinarische Programm war äusserst beliebt. «Unser Spitzenkoch Stefan hielt für alle Besucher/-innen eine warme Gerstensuppe mit Wienerli bereit. Bei frostigem Wetter konnten sich die Besucher/-innen ausserdem mit einem Orangenpunsch aufwärmen», sagt Steven Ledermann. (pd/ir) ■

www.abt-ag.ch

GLANZLEISTUNG FÜR DIE GROSSEN

Ein sauberer Lastwagen ist nicht nur schön, sondern auch die Visitenkarte eines Unternehmens und des Chauffeurs. Die Startruck-Camion-Waschanlage von Aquarama sorgt nicht nur für saubere Ergebnisse, sie ist auch mit modernster Technologie ausgestattet und wurde unter Berücksichtigung der komplexen Anforderungen des Transportsektors entwickelt.

Auf einer Nutzfahrzeugmesse dürfen Nutzfahrzeuge und vor allem Lastwagen natürlich nicht fehlen. So reihte sich an der Transport-CH in Bern auch dieses Jahr ein Riese an den nächsten – blitzsauber! Doch hochwertige Portalwaschanlagen für Lastwagen sind in der Schweiz nach wie vor eine Seltenheit. Oft müssen Chauffeure weite Strecken zurücklegen, um ihren Lastwagen zu reinigen, oder suchen verzweifelt nach einer geeigneten Waschlösung für ihre Fahrzeugflotte. Dabei kann sich in die Investition in eine topmoderne Waschanlage für Lastwagen absolut lohnen und bereits nach wenigen Jahren schwarze Zahlen schreiben. So zum Beispiel mit der Startruck-Portalwaschanlage für LW von Aquarama, die auch an der Transport-CH auf dem Stand der Aquarama Swiss AG die Aufmerksamkeit auf sich zog. Die Startruck ist nicht nur mit modernsten Technologien ausgestattet, sie verfügt auch über eine innovative Steuerung, welche in Kombination mit einer robusten Mechanik für eine optimale Reinigungsleistung sorgt.

Robust, innovativ und vielseitig

Eine tragende Struktur aus Rohren und feuerverzinktem Stahlblech, bestehend aus vier Säulen, die

an der Unterseite an den Fuss- teilen des Portals fixiert und an der Oberseite über Querbalken miteinander verbunden sind, an denen das Fahrwerk mit den Seitenbürsten befestigt ist, sorgt für eine ausserordentliche Stabilität der Portalwaschanlage. Der Schaltkasten und der Kasten für die hydropneumatischen Einheiten und chemischen Produkte bestehen aus Glasfaser und bestechen durch ein modernes und funktionales Design. Die Startruck punktet zudem mit einem wasserdichten Getriebe aus einer speziellen korrosionsbeständigen Legierung und bietet umfangreiche Programmierungsmöglichkeiten für die automatische Wäsche von Lastwagen, Lastzügen, Bussen, Lieferwagen und PW. Hinzu kommen unterschiedliche Einstellungen für verschiedene Arten von Spiegeln, Spoilern, Ladeflächen mit Seitenwänden, Anhängern, Anhängerkuppelungen, Hebebühnen und vieles mehr. Eine doppelte Bürstenreinigung an der Vorder- und Rückseite des Fahrzeugs sowie der Einsatz von bis zu vier unterschiedlichen chemischen Produkten sorgen für eine Glanzleistung und zufriedene Gesichter bei Chauffeuren, Unternehmern und Waschanlagenbetreibern. (pd/ir) ■

www.aquarama.it/de



Frank Müller, Geschäftsführer Aquarama.